

CATALUNYA

Bolsas de plástico recicladas

LEROY MERLIN La tienda de Leroy Merlin en Sant Boi de Llobregat (Vallès Occidental) distribuirá bolsas de plástico recicladas. Las bolsas se comprarán al centro de trabajo social Igualssom, que cuenta con una plantilla integrada por 38 trabajadores discapacitados. En total, se fabricarán 1.500 bolsas.

Liquidación de Industrias de Óptica, la sociedad fabricante de monturas

INDO El Juzgado Mercantil número 6 de Barcelona ha dictado la apertura de la fase de liquidación de la sociedad Industrias de Óptica, la división de gafas y monturas de la empresa catalana Indo. Los administradores de la sociedad han sido sustituidos por la administración concursal. La liquidación forma parte de la reestructuración del grupo, que en 2010 solicitó el concurso de acreedores. A Industrias de Óptica se le detectó un déficit patrimonial de 50,47 millones. Indo vendió parte de los activos de esta compañía a la empresa Vis-tamax, liderada por antiguos ejecutivos del grupo, que ahora comercializa las marcas *Custo, Indo, McLaren y Purificación García*.

Joan Llonch, reelegido presidente

ASSOCOME Joan Llonch fue elegido ayer por cuarta vez consecutiva presidente de la Asociación de Concessionaris de Mercabarna (Assocom) por unanimidad. También repiten los vicepresidentes, Casimiro Llorens, del Gremi de Fruites i Hortalisses; y Leandro Serra, del Gremi del Peix.

La sede catalana se reubica en unas nuevas oficinas en la zona alta de Barcelona

3GMOBILE El distribuidor de servicios de comunicaciones móviles 3G Mobile ha reubicado sus oficinas de Barcelona en unas nuevas instalaciones de 700 metros cuadrados en la calle Travessera de Gracia, en la confluencia con la calle Aribau. La búsqueda de las nuevas oficinas ha sido asesorada por la consultora inmobiliaria Item Agency. La compañía se halla en plena fase de crecimiento y emplea actualmente en Barcelona a cincuenta personas. El grupo cuenta con más de diez años de experiencia en el sector de las telecomunicaciones y se encuentra posicionada entre los principales distribuidores de Catalunya.

APARCAMIENTOS/ GRANDES EMPRESAS DEL SECTOR, COMO APCOA, BEST IN PARKING Y EMPARK O FONDOS COMO CVC O QUANTUM TAMBIÉN HAN EXPRESADO SU INTERÉS POR COMPRAR LA COMPAÑÍA QUE GESTIONA LOS ESTACIONAMIENTOS DE LOS DOS AEROPUERTOS DE ROMA: FIUMICINO Y CIAMPINO.

Los rivales de Saba en su ofensiva romana

ANÁLISIS por Graziella Ascenzi (Roma) y Artur Zanón

Saba Infraestructuras pugnará con grandes grupos italianos e internacionales para hacerse con Aeroporti di Roma (AdR) Mobility, la sociedad de estacionamientos de los aeropuertos de la capital italiana. Los bancos asesores, Unicredit y Mediobanca, que gestionan el proceso de venta, han recibido un total de 14 manifestaciones de interés de destacadas firmas. El plazo terminó el 30 de abril.

Además de la firma dirigida por Josep Martínez Vila, han presentado su interés por escrito inversores como el fondo inglés CVC, el grupo australiano First State Investments (división de Commonwealth Bank of Australia) y el fondo alemán Quantum. También ha acudido al concurso Vei Capital, brazo financiero del fondo de capital privado Palladio Finanziaria.

Gigantes

Otros de los rivales de Saba serán la española Empark, que gestiona 400.000 plazas de aparcamiento en España, Portugal, Andorra, Reino Unido y Turquía; la italiana Best in Parking (con presencia en Austria,



El Aeropuerto Leonardo da Vinci, en Fiumicino, cerca de Roma, tiene 16.535 plazas de estacionamiento.

Suiza e Italia), y Apcoa, un gigante alemán que tiene 1,4 millones de plazas, entre las que se encuentran las de los aeropuertos de Milán-Malpensa y Bari.

AdR creó recientemente AdR Mobility, que asumirá durante los próximos 14 años las actividades de aparcamientos de los aeropuertos romanos de Fiumicino y Ciampino. Ahora quiere vender el 100% de la

sociedad de estacionamientos con el objetivo de conseguir nuevos recursos. En concreto, el ganador del concurso privado se encargará de los estacionamientos para los pasajeros, para las aerolíneas que operan en los aeropuertos y para las compañías de alquiler de vehículos. En el caso de Fiumicino, la infraestructura de mayor tamaño, existen 16.535 plazas, mientras que Ciampino tiene capa-

cidad para 1.608 automóviles. Las dos infraestructuras recibieron más de 42 millones de pasajeros el año pasado y han experimentado un incremento sostenido de la demanda de un 5% en los últimos ejercicios.

AdR Mobility está valorada en unos 300 millones. Las 14 compañías que han expresado su interés esperan ahora a conocer con más detalles las condiciones del concurso y

AdR Mobility tuvo un ebitda de 34 millones y se podría privatizar por unos 300 millones

presentarse finalmente a él; se fallará, previsiblemente, en septiembre. La compañía facturó en el último ejercicio unos 43 millones de euros y el ebitda (beneficio antes de intereses, tasas, depreciaciones y amortizaciones) ascendió a 34 millones.

Crecimiento

Aunque Italia es un país maduro, las compañías creen que existen posibilidades de crecimiento mediante adquisiciones —porque el mercado está muy atomizado— u operaciones que puedan surgir en los municipios.

En el caso de Saba Infraestructuras, por ejemplo, recientemente firmó un convenio con el Ayuntamiento de Roma para invertir 140 millones de euros en la zona de Vila Borghese. La compañía catalana, que gestiona unas 140.000 plazas de aparcamiento, quiere consolidar su presencia en Italia, donde es el principal operador, con 30.196 plazas, a las que se sumarán las 5.500 que prevé incorporar en los próximos ejercicios.

Sicoop inyecta un millón en la cooperativa Ambulàncies La Pau

ES LA QUINTA OPERACIÓN DEL FONDO GESTIONADO POR ICF CAPITAL

Tina Díaz, Barcelona

El fondo Sicoop ha entrado en el capital de la cooperativa Ambulàncies La Pau, de Badalona (Barcelonés), con una inversión de un millón de euros. La compañía destinará los recursos a reforzar su presencia en Mataró (Maresme), Barcelona y la propia Badalona, mejorar el servicio a sus clientes e impulsar su plan de expansión por otras ciudades catalanas; aunque "no hay nada definido", dice Jordi Alonso, director financiero de La Pau.

La cooperativa facturó 20,5 millones de euros en 2011, una cifra que prevé mantener este año. El 90% de los ingre-

dos proceden del Servei Català de la Salut (Cat Salut) y del Sistema d'Emergències Mèdiques (Sem Salut). Ambulàncies La Pau está en manos de 89 socios.

Nicho de mercado

Se trata de la quinta operación del fondo, que gestiona ICF Capital y está especializado en invertir en proyectos de crecimiento de las cooperativas. Sicoop aprovecha "el ni-

Ambulàncies La Pau prevé mantener la facturación del año pasado, que ingresó 20,5 millones

cho de mercado de las cooperativas porque no hay muchos fondos de capital riesgo que inviertan en este sector", aseguran fuentes del Departament d'Economia.

Desde su creación, en 2008, Sicoop ha invertido alrededor de cinco millones de euros. La primera participada fue Abacus, del Grup Clade —promotor del fondo—, en 2009, con una inversión de 1,5 millones. Ese año, Sicoop invirtió la misma cantidad en Suara. La cooperativa de análisis química Teknokroma recibió 450.000 euros el año pasado. La última operación fue la inversión de 600.000 euros, en Corma en febrero.

Freudenberg invierte 6 millones en I+D en sus plantas españolas

DESARROLLO DE NUEVOS PRODUCTOS

Expansión, Barcelona

La multinacional alemana Freudenberg invierte cada año el 4% de la cifra de negocio de su filial española en el desarrollo de nuevos productos en España, lo que se traduce en un presupuesto para I+D de más de seis millones de euros.

Freudenberg, que comercializa artículos para el hogar como *Vileda* y *O'Cedar*, exportó productos de sus plantas españolas por 70 millones de euros el año pasado. La compañía está presente en España desde 1968 y cuenta con un centro productivo en Parets del Vallès. Opera en España a través de cinco filia-

La multinacional química alemana emplea a 700 trabajadores en España

les que dan trabajo a 700 empleados. La empresa está especializada en telas sintéticas y lubricantes, con aplicaciones en sectores que van desde los productos para el hogar a la química y la industria del automóvil.

Una de las líneas de mayor crecimiento de la compañía son las telas no tejidas para cubrir cables subacuáticos. Estos productos, que se fabri-

can en España, se utilizan en la conexión energética entre la península italiana y la isla de Cerdeña, y entre España y Marruecos a través del Estrecho de Gibraltar, según informó ayer la compañía.

Eólica

Otra de las principales áreas de crecimiento del grupo son los productos químicos aplicados al sector de las energías renovables. Algunos de sus compuestos se utilizan, por ejemplo, para cubrir los molinos eólicos que se instalan en alta mar, como es el caso del London Array, ubicado frente a la costa oriental de Gran Bretaña.