

ZONA FRANCA

Mercabarna prevé más ventas pero menos facturación para esta Navidad

Los gremios de mayoristas esperan vender en diciembre 92.000 toneladas de frutas y hortalizas y 7.300 de pescado, entre fresco y congelado

El repunte del consumo se verá lastrado por la caída de los precios, que será de un 4% en frutas y verduras y en pescado rondará el 15%

Xavi Fernández de Castro *Barcelona*
 ■ “A pesar de que el consumo aumentará ligeramente con respecto al año pasado, la nueva caída de los precios hará que la facturación sea inferior”. Así resumía Casimir Llorens, presidente de la Asociación Gremial de Empresarios Mayoristas de Fruta y Hortalizas (AGEM), las previsiones de ventas del mercado central de abastos de Barcelona durante la presentación de las tendencias de consumo y precios de los alimentos que se celebró ayer en el salón de actos del edificio directivo de Mercabarna.

MÁS VOLUMEN QUE EN 2008

Casimir Llorens indicó que durante el mes diciembre esperan superar las 92.000 toneladas de producto vendido en 2008, gracias sobre todo a la bajada de los precios, que oscila entre el 3,5% y el 4%. En concreto, el precio de las hortalizas ha bajado menos que la fruta, ya que el buen tiempo de este otoño ha permitido incrementar la producción.

Por su parte, Leandre Serra, presidente del Gremio de Mayoristas de Pescado de Barcelona (GMP),



Casimir Llorens y Leandre Serra, presidentes de los Gremios de Fruta y Hortalizas y de Pescado / X. FDEZ. DE CASTRO

comentó que después de un año de constantes descensos en los precios del pescado y el marisco no espera un cambio de tendencia, al menos, hasta final de año. Serra destacó que a nivel general los precios han bajado un 10%, pero que dependiendo de la variedad las caídas van desde el 5% hasta el 40%. En cuanto al volumen de ventas, las previsiones apuntan a unos niveles similares a los del año pasado, cuando se vendieron 7.277 toneladas de pescado y marisco, de las cuales 6.100 correspondieron a productos frescos.

Ambos responsables coincidieron en denunciar el cada vez más bajo mar-

gen de beneficio de los productores, que si bien ayuda a reducir los precios, está poniendo en peligro al conjunto del sector, ya que empieza a no ser rentable. “Los precios ya bajaron un 20% el año pasado, lo que sumado al descenso del 10% de éste hace que el sector productivo esté bastante quemado”, apuntó Serra.

Tanto Llorens como Serra también hicieron un claro llamamiento al consumo del producto nacional, y por eso pidieron a los comerciantes que destaquen la procedencia de las frutas y las hortalizas, así como del pescado, para que la gente sepa qué está comprando.

Por otra parte, Jordi González, del departamento de relaciones externas del gremio de mayoristas de fruta y hortalizas, declaró que la incertidumbre generada por la mala coyuntura económica ha provocado que las empresas hayan retrasado al máximo sus pedidos y reservas de espacio para ajustarlos al máximo y así no equivocarse en sus previsiones de ventas. No obstante, Casimir Llorens matizó que la concentración de pedidos no supondrá un problema logístico, ya que la caída de la demanda ha generado una oferta de transporte suficiente como para asumir el suministro imprevisto.

AL DÍA

Las Palmas corrige las bases del concurso para explotar un almacén

■ El Boletín Oficial del Estado (BOE) publicó ayer el anuncio de la Autoridad Portuaria de Las Palmas por el cual se corrige el apartado 5 de la Base 6ª del Pliego de Bases del concurso convocado para el acondicionamiento y explotación, en régimen de concesión de dominio público, de las instalaciones para el almacenamiento de residuos oleosos ubicadas en el área II-B, parcela PQ-1 del enclave canario.

La nueva fecha límite de entrega de ofertas será de 60 días naturales a partir de la publicación del presente anuncio de rectificación en el BOE. La finalización de recogida de ofertas será a las 12 horas del día señalado. Por este motivo, se ha ampliado el plazo de apertura de ofertas, que ha quedado establecido para las 12 horas del 9 de marzo de 2010.

Ceuta otorga una concesión a Endesa en el muelle Cañonero

■ El Boletín Oficial del Estado (BOE) ha publicado los acuerdos del consejo de administración de la Autoridad Portuaria de Ceuta, en su sesión de fecha 30 de noviembre de 2009. En primer lugar se acordó otorgar a la compañía Endesa Generación la modificación del objeto de la concesión demanial de la que es titular, sita en el muelle Cañonero Dato de la zona de servicio del enclave. El nuevo objeto de la concesión es la generación de energía eléctrica y actividades auxiliares, mientras que el plazo se mantiene hasta 2027.

Por otra parte, el consejo también acordó aprobar las prescripciones particulares de los servicios portuarios básicos de recepción de desechos líquidos y sólidos generados por los buques en el enclave ceutí.

MARÍTIMO

El puerto de la Bahía de Cádiz espera 263 escalas de cruceros en 2010

La previsión supone un aumento en el número de buques del 12,8% con respecto a los del presente ejercicio

El Vigía *Barcelona*

■ El puerto de la Bahía de Cádiz tiene anunciadas actualmente 263 escalas de crucero para 2010, lo que supone un incremento del 12,8% respecto al presente ejercicio, que se cerrará con la visita de 233 buques de pasajeros, según las previsiones de la autoridad portuaria.

De cara al próximo año, continúa la tendencia alcista en el tamaño de los buques, ya que de cada diez cruceros que arriben al muelle gaditano, seis tendrán más de 200 metros de eslora, lo que implica una mayor capacidad de pasaje.

La estadística de ocupación de los buques de la última década incide en esta tendencia. Si en 1998 el número medio de pasajeros por barco estaba en torno a los quinientos, este año ronda los 1.450.



En los últimos diez años ha aumentado el tamaño de los buques / FIRMA

La promoción y adecuación de las instalaciones desarrollado en los últimos años, tanto por parte de la APBC como de otros organismos públicos y privados, han llevado al puerto “a consolidarse como un destino preferente en el mercado de cruceros a nivel andaluz y estatal. De hecho, Cádiz es el segundo

puerto de Andalucía y el sexto de España en cruceros”.

La evolución del mercado corrobora esta posición. En comparación con 1998, el número de escalas de buques de pasajeros en 2009 ha crecido un 84%, mientras que los pasajeros se han multiplicado por 3,54, informa la entidad.

PUERTOS

Alicante cifra en 135 millones el impacto económico del puerto

El presidente de la entidad, Miguel Campoy, destaca la evolución positiva del tráfico total que pasa de un descenso del 28% al 12%

El Vigía *Barcelona*

■ El presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante, Miguel Campoy, ha hecho balance de su primer año como presidente del ente portuario en el que ha destacado la evolución positiva de tráfico total que ha pasado de un descenso acumulado del 28,7% en enero a un -12,1%, según reflejan

los datos del mes de noviembre.

Entre los aspectos positivos alcanzados durante su mandato, Campoy ha apuntado las nuevas líneas con Argelia, Marruecos e Italiana, con escala en Baleares y los avances acometidos en materia medioambiental, como la finalización de la instalación de las barreras antipolución en el muelle 17.

El presidente también ha hecho hincapié en el impacto económico del puerto en valor añadido bruto que ha alcanzado la cifra de 135 millones de euros, de los cuales el 75% repercute directamente en la Comunidad Valenciana.

TRANSPORTE DE
CONTENEDORES



Contenedores a nivel nacional e internacional
 Graneles, ADR, 45' y Volquetes de 20' y 40'
 Muelle Evaristo Fernández
 Antg. Terminal TIR planta baja
 08039 Barcelona
 Tel. 93 223 45 81 • Fax. 93 223 40 85
 E-mail: blasalcaide@blasalcaide.com